

GOBIERNO DE LA NACION

MINISTERIO DEL EJERCITO

DECRETO de 31 de mayo de 1946 por el que se dispone cese en el cargo de Jefe de Artillería del Cuerpo de Ejército Marroquí IX y pase a la situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria, el General de Brigada de Artillería don Antonio Utrilla Sellés.

Vengo en disponer que el General de Brigada de Artillería don Antonio Utrilla Sellés cese en el cargo de Jefe de Artillería del Cuerpo de Ejército Marroquí IX y pase a la situación de reserva, por haber cumplido la edad reglamentaria el día veintinueve de mayo del corriente año.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en El Pardo a treinta y uno de mayo de mil novecientos cuarenta y seis.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Ejército,
FIDEL DAVILA ARRONDO

MINISTERIO DE JUSTICIA

DECRETO de 10 de mayo de 1946 por el que se declaran de urgencia, a efectos de expropiación forzosa, las obras de construcción de la nueva Prisión provincial de Soria.

La Ley de siete de octubre de mil novecientos treinta y nueve estableció el procedimiento a seguir para la ocupación de fincas y terrenos afectados por obras de gran interés, que requieran la máxima rapidez en su construcción, y estando comprendidas en ella las obras de construcción de la nueva Prisión provincial de Soria, que se ha de emplazar en el Camino de la Fuente del Rey, lugar denominado «Santa Bárbara», de aquella capital, por reunir las debidas condiciones a tal objeto, a propuesta del Ministro de Justicia y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo único.—Se declara de urgencia la ejecución de las obras de construcción de la nueva Prisión provincial de Soria en los terrenos sitos en los caminos de la Fuente del Rey, lugar denominado «Santa Bárbara», de aquella capital, con una superficie de dieciséis mil metros cuadrados, siendo de aplicación a estos efectos lo dispuesto en la Ley de siete de octubre de mil novecientos treinta y nueve.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a diez de mayo de mil novecientos cuarenta y seis.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Justicia,
RAIMUNDO FERNANDEZ-CUESTA
Y MERELO

MINISTERIO DE HACIENDA

DECRETO de 3 de mayo de 1946 sobre ordenamiento funcional de los Servicios de Aduanas en los aeropuertos.

El ordenamiento de los preceptos referentes a la intervención aduanera en los aeropuertos habilitados para el tráfico comercial se inició con el Decreto de veinticinco de noviembre de mil novecientos diecinueve, que sucesivamente fué rectificado como consecuencia de la evolución experimentada por la navegación aérea, estando integrada la legislación vigente sobre la materia por la Orden ministerial de veinticinco de enero de mil novecientos treinta y seis, modificada por la de veintitrés de mayo del mismo año.

Nuestro país, por imperativo de su privilegiada situación geográfica, está llamado a desarrollar una actividad destacada en cuanto se refiere al tráfico aéreo, lo que aconseja no demorar en los aeropuertos abiertos al movimiento comercial la reorganización de los servicios de carácter fiscal y su adaptación a los recientes acuerdos internacionales, de los que España es una de las naciones firmantes. A tal efecto, conviene dar a la intervención aduanera toda la flexibilidad exigida por la rapidez característica del tráfico aéreo, marcando en el régimen de despacho de las expediciones que hayan de ser objeto de importación la necesaria diferenciación según sea el significado que a las mismas corresponda desde el punto de vista fiscal, estableciendo, para las operaciones que tengan efecto exclusivo entre aeropuertos nacionales, un régimen de vigilancia e inspección que podrá ser reforzado, incluso en el orden de los requisitos documentales, si la seguridad de los intereses del Tesoro así lo exigiera.

A los indicados fines, a propuesta de los Ministros de Hacienda y del Aire, previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero.—Toda aeronave civil, tanto nacional como extranjera, en vuelo sobre el territorio nacional o sus aguas jurisdiccionales, debe someterse, en cualquier momento, a las indicaciones de las autoridades aduaneras, ya le sean dirigidas desde la superficie o desde otra aeronave.

Los Servicios de Aduanas, en el ejercicio de sus propias funciones de vigilancia, podrán visitar dichas aeronaves, así como su cargamento.

El Estado puede disponer que toda aeronave civil que cruce la frontera o costa lo haga obligadamente entre puntos determinados.

Cuando a consecuencia de causas de fuerza mayor, que deberán justificarse, una aeronave civil cruce la frontera o costa sin atenerse a las prescripciones que hayan sido dictadas en aplicación de lo dispuesto en el párrafo anterior, deberá aterrizar o amarar en el aeropuerto aduanero terrestre o marítimo más próximo situado en su ruta.

Artículo segundo.—Se entiende por aeropuerto aduanero el que esté abierto al uso público y donde funcione de modo regular el servicio de Aduanas.

Los aeropuertos habilitados exclusivamente para el tráfico aéreo interior—en los que no podrán hacer escala las aeronaves que realicen tráfico internacional—no tendrán el carácter de aeropuertos aduaneros, pero estarán sujetos a la vigilancia permanente del Resguardo, que prestará este servicio bajo la dirección de los funcionarios de Aduanas a quie-

nes especialmente esté encomendada la fiscalización del aeropuerto.

Se entenderá por aeropuertos auxiliares aquellos que estando habilitados exclusivamente para el comercio interior sean especialmente designados para su utilización en los casos en que por cualquier causa se declare accidentalmente cerrado el aeropuerto a que correspondan. Sólo en este caso y con carácter circunstancial funcionarán tales aeropuertos como aeropuertos aduaneros.

Las aeronaves que salgan para el extranjero y las que del mismo procedan sólo podrán emprender el vuelo o aterrizar, respectivamente, en un aeropuerto aduanero o en el que a tal efecto y en casos concretos haya sido especialmente habilitado para el cumplimiento de las formalidades aduaneras. Esta limitación alcanza igualmente a las aeronaves procedentes o con destino a las Islas Canarias o Plazas de Soberanía o Colonias de Africa.

El Comandante de la aeronave que efectúe aterrizaje forzoso fuera de los aeropuertos habilitados—aterrizaje que habrá de ser justificado—viene obligado a dar inmediato aviso al Servicio de Aduanas, del Resguardo o de Policía más próximo. No podrán emprender nuevamente el vuelo sin que las expresadas autoridades realicen las comprobaciones pertinentes en lo que a sus respectivas funciones corresponde, debiéndose visar el carnet de ruta y, en su caso, el manifiesto de la aeronave. Cuando la aeronave no esté en condiciones de emprender nuevamente el vuelo quedará sujeta a la intervención procedente, adoptándose las medidas oportunas para la mejor defensa de los intereses del Tesoro.

Artículo tercero.—Actualmente están habilitados y en funcionamiento como aeropuertos aduaneros los de Barajas (Madrid), Muntada (Barcelona), Son Bonet (Palma), Manises (Valencia) y San Pablo (Sevilla).

Todos los demás aeropuertos actualmente habilitados como aeropuertos aduaneros, o que en lo sucesivo se habiliten a tal efecto o bien exclusivamente para el tráfico nacional, se someterán, desde el momento en que en ellos se efectúen operaciones comerciales, a los preceptos de este Decreto.

Toda información útil relativa a los puntos de que trata el párrafo tercero del artículo primero de este Decreto o a los aeropuertos citados en el presente artículo, incluso la relación de estos aeropuertos, así como todo cambio que ulteriormente se introduzca en dicha lista o en las informaciones suministradas, será notificada por el Estado a la Organización Internacional para la Navegación Aérea, con indicación de las fechas en que tales cambios habrán de entrar en vigor.

A su vez, el Estado, por medio de la Dirección General de Aviación Civil, dará en España la más extensa publicidad a todos los informes relativos a la ordenación aduanera de los restantes Estados adheridos a la Organización Internacional de Navegación Aérea.

Artículo cuarto.—Las Oficinas aduaneras de los aeropuertos, aunque con funcionamiento propio, tendrán el carácter de Delegaciones de las Aduanas en cuya demarcación estén enclavadas o de aquellas a las que por disposición especial queden afectas. En Madrid se considerarán como Delegaciones del Despacho Central de Aduanas.

Tendrán la consideración de «Recinto aduanero», dentro del aeropuerto aduanero, las pistas en los terrestres, y la superficie marítima, muelles y rampas, en los marítimos, así como los locales en los que funcionan reglamentariamente las Oficinas de Aduanas, integradas por los despachos de los funcionarios, las salas de reconocimiento de viajeros, equipajes y mercancías, y los almacenes destinados a depósito o custodia de las expediciones pendientes.

Los aeropuertos auxiliares, en cuanto a su funcionamiento

aduanero, tendrán el carácter de Delegaciones de las Aduanas a que por especial disposición se les declare afectos.

El Comandante Jefe de un aeropuerto aduanero, cuando disponga el cierre de éste, lo comunicará sin dilación al correspondiente Servicio de Aduanas, y por el medio más rápido, a la Aduana de que dependa el aeropuerto auxiliar que haya de ser utilizado en defecto del principal. Esta Aduana adoptará seguidamente las medidas oportunas para que el servicio en el aeropuerto auxiliar quede debidamente atendido.

La Dirección General de Aviación Civil o, en su caso, las Compañías propietarias o concesionarias de los aeropuertos, facilitarán locales suficientes para instalar amplia y decorosamente en los mismos los Servicios de Aduanas, comprendiéndose en dichos locales los destinados a Oficinas de los funcionarios, almacenes para mercancías y efectos, así como salas de reconocimiento de viajeros y mercancías.

Con referencia a cualquier proyecto de construcción o modificación de edificios para los aeropuertos aduaneros, el proyectista se asesorará de la Dirección General de Aduanas, la que emitirá por escrito su informe en cuanto se refiera a la situación o distribución de los locales y demás aspectos que puedan afectar a los Servicios de Aduanas.

En los aeropuertos exclusivamente habilitados para el comercio interior y, por lo tanto, sin carácter de aeropuertos aduaneros, la Dirección de Aviación Civil o, en su caso, las Compañías propietarias o concesionarias de los mismos facilitarán locales suficientes para la instalación decorosa de las Oficinas de los funcionarios de Aduanas encargados de la inspección fiscal del aeropuerto y de la liquidación del Impuesto de Transportes, así como para la de las fuerzas del Resguardo encargadas de la vigilancia que les está asignada.

Los gastos de personal y material de los Servicios de Aduanas en los aeropuertos comerciales habrán de ser atendidos por el Ministerio de Hacienda.

Artículo quinto.—El Comandante de una aeronave que realice tráfico de comercio internacional, al aterrizar o amarrar en el aeropuerto llevará el aparato lo más cerca posible de la estación aduanera. Si por circunstancias imprevistas se señalase para la descarga en el aeropuerto lugar diferente, el Comandante de la aeronave hará conducir a su costa, hasta los almacenes de la Oficina de Aduanas todas las mercancías transportadas, haciéndose tal conducción bajo la vigilancia del personal del Resguardo fiscal directamente afecto al Servicio de la Aduana.

Las aeronaves no podrán salir de ningún aeropuerto aduanero sin que la Oficina de Aduanas correspondiente haya visado el carnet de ruta y, en su caso, el manifiesto; documentos que autorizará con su firma y selló aquel Servicio.

En los aeropuertos habilitados exclusivamente para el comercio interior será preciso, para que las aeronaves puedan emprender el vuelo, que previamente haya sido visado su carnet de ruta por el funcionario de Aduanas encargado de la fiscalización del aeropuerto o, en su defecto, por el Jefe de las fuerzas del Resguardo de servicio.

Artículo sexto.—Los Servicios de Aduanas de los aeropuertos aduaneros podrán verificar cuantos reconocimientos (fondos), estimen oportunos para cerciorarse de que las aeronaves no conducen más mercancías, provisiones y pertrechos que los manifestados.

Igual facultad fiscalizadora está conferida a los funcionarios de Aduanas adscritos a los aeropuertos habilitados solamente para el tráfico interior. Las fuerzas del Resguardo a las que esté encomendada la vigilancia permanente de tales aeropuertos, en ausencia de los funcionarios referidos y por delegación de los mismos, podrán realizar aquellos fondos,

dando cuenta del resultado al funcionario de quien dependa el mencionado servicio.

Tanto en unos como en otros aeropuertos los funcionarios de Aduanas y las fuerzas del Resguardo, en el ejercicio de los deberes propios de su cargo, tendrán libre acceso a todos los lugares de partida o aterrizaje de las aeronaves y a los destinados a almacenes de mercancías así como a los demás locales y dependencias en los que aquellas puedan ser accidentalmente depositadas.

Las fuerzas del Resguardo realizarán en los aeropuertos aduaneros, en la forma que determinan las disposiciones vigentes y a las órdenes inmediatas de los funcionarios de Aduanas, las funciones de vigilancia y las demás que corresponden a su cometido.

Artículo séptimo.—El tráfico de pasajeros y mercancías en los aeropuertos comerciales se clasifica, desde el punto de vista fiscal, en internacional y nacional o interior.

En el primero, es decir, en el internacional, hay que distinguir el de importación, el de exportación y el de tránsito; tráficos que únicamente pueden efectuarse en los aeropuertos aduaneros y, accidentalmente, en los designados como auxiliares de estos aeropuertos.

El tráfico nacional o interior puede ser de entrada o de salida y realizarse indistintamente en los aeropuertos aduaneros o en aquellos habilitados exclusivamente para dicho tráfico nacional o interior.

En todos los casos, las mercancías, en cuanto no afecte al régimen de vuelo, quedan sometidas en el orden aduanero, a las normas y disposiciones administrativas o fiscales establecidas por el Ministerio de Hacienda.

Tráfico de importación

Artículo octavo.—Los aviones procedentes del extranjero, a su llegada a un aeropuerto español, presentarán a la Aduana el carnet de ruta y, además, según los casos, los documentos siguientes:

a) Si la aeronave transporta pasajeros, una lista nominal de los mismos con indicación de sus puntos de embarque y de destino y del número de bultos, expresado en cifra y en letra, que pertenezcan a cada uno.

b) Si la aeronave transporta mercancías, el manifiesto comprensivo de las mismas, visado y sellado por la Aduana extranjera, así como las hojas declaratorias de detalle de ellas; y

c) Si transporta provisiones y pertrechos, la lista de unas y otros.

Artículo noveno.—El manifiesto, adaptado al modelo reglamentario, fechado y firmado por el Comandante de la aeronave, deberá hacer constar el tipo de la misma, su marca de matrícula, el nombre del Comandante, el país y lugar en que las mercancías hayan sido cargadas y el país y lugar de su destino, así como el número de las hojas declaratorias anejas. Igualmente consignará el número de orden de las correspondientes cartas de transporte aéreo, las marcas y numeración de los bultos, el número (en cifra y letra) de los mismos, su clase, la naturaleza de la mercancía y su peso bruto.

Todas las correspondientes cartas de transporte aéreo serán unidas al manifiesto, haciéndose constar en éste, como queda dicho, los números de aquéllas.

Si la Compañía de Navegación Aérea agrupa una expedición con otras expediciones o acondiciona las mercancías en otros envases, sea separadamente, sea con otras mercancías, los cambios de envase, de marcas y de numeración deberán ser claramente indicados en las cartas de transporte aéreo respectivas.

El manifiesto no contendrá espacios en blanco, enmiendas ni entrerreglonaduras que no estén salvadas por la correspondiente Aduana extranjera. Podrá, sin embargo, contener cuantas hojas adicionales sean necesarias.

En los casos en que la aeronave transporte bultos precintados, por ser procedente esta formalidad para las mercancías que contengan, deberá constar en el manifiesto el número de los precintos impuestos.

Artículo diez.—Las hojas declaratorias de las mercancías, extendidas según modelo reglamentario y firmadas por el expedidor, contendrán el nombre de éste; los puntos de salida y de destino; las marcas, numeración y número de bultos; su clase; especificación detallada de las mercancías; el país de origen de las mismas, su valor y sus pesos bruto y neto.

En los casos en que se trate de una aeronave afectada a un servicio internacional regular, el Comandante de la misma está autorizado para presentar a la Aduana, en lugar de las hojas declaratorias, un original, por duplicado, de la carta de transporte aéreo, que contenga los mismos detalles y ostente en caracteres gruesos la indicación «Declaración para la Aduana».

Artículo once.—Cuando una aeronave no transporte mercancías, el manifiesto será sustituido por el visado del carnet de ruta por la Aduana extranjera, en el que se hará constar aquel extremo.

Sin embargo, si se trata de una aeronave en servicio internacional regular y que no transporte mercancías, deberá presentarse a la Aduana un manifiesto negativo.

Artículo doce.—La Aduana, al admitir el manifiesto, consignará en él en el lugar para ello reservado en el mismo la hora y fecha de la llegada; examinará el carnet de ruta a efectos, principalmente, de comprobar si el manifiesto presentado corresponde a todos los puntos extranjeros en que la aeronave haya tomado carga; intervendrá, por medio del Resguardo, el desembarque de pasajeros y la descarga de mercancías; conservará los correspondientes manifiestos y lista de viajeros, y después de efectuar en la aeronave las comprobaciones y reconocimientos que estime convenientes, visará y sellará el carnet de ruta y el manifiesto general, haciendo constar las operaciones realizadas y, una vez ultimadas éstas, los devolverá al Comandante de la aeronave, entendiéndose, desde este momento, autorizada por parte de los servicios aduaneros la salida de dicha aeronave.

Artículo trece.—Si la aeronave condujera carga del extranjero para más de un aeropuerto español, además del manifiesto general visado y de la lista general de pasajeros se presentarán una copia y una lista parciales de la carga y de los pasajeros que conduzca para este primer aeropuerto.

Una vez confrontadas dichas copias con los originales, aquéllas, junto con las correspondientes declaraciones de detalle, quedarán en la Aduana y servirán de base para todas las operaciones de importación. Los originales del manifiesto y de la lista de pasajeros, así como los documentos adjuntos a aquél, se conservarán en la Aduana hasta el momento de salir el avión, en que se entregarán al Jefe del mismo para su presentación en los sucesivos puntos de destino.

Análogas formalidades se observarán en los distintos aeropuertos de escala, salvo en la última escala de territorio español, en la que se presentarán solamente el manifiesto original y la lista general de pasajeros, sin necesidad de copia alguna, quedando aquellos documentos en la Aduana.

Tanto la Oficina aduanera del aeropuerto de primera escala como las de las escalas sucesivas, a excepción de la última, estamparán en el manifiesto y listas originales diligencias comprensivas, respectivamente, de las operaciones que

se realicen en régimen de importación y exportación y de embarque y desembarque de pasajeros.

Artículo catorce.—El reconocimiento y despacho de las mercancías descargadas en las aeronaves, cuando se trate de bultos en los que el peso bruto de cada uno no exceda de veinte kilogramos, ni de cinco el número de bultos por destinatario, se efectuará por el sistema de adeudo por declaración verbal, tomando como base las hojas declaratorias de los expedidores, o, en su caso, las cartas de transporte aéreo que contienen la nota «Declaración para la Aduana».

Las partidas de manifiesto compuestas de uno o varios bultos que no reúnan las condiciones antes expuestas, es decir, aquellas en que todos o algunos de los bultos sean de peso superior a veinte kilogramos, o que el número de bultos exceda de cinco por destinatario, serán despachadas por medio de declaración de adeudo.

Todas las importaciones que se realicen por vía aérea están sujetas a lo dispuesto respecto a licencias de importación.

Para las mercancías cuyo despacho haya de efectuarse por el sistema de adeudo por declaración verbal no será precisa la presentación de certificado de origen; pero sí para aquellas que se despachen con declaración de adeudo, cuando tal requisito sea preceptivo.

Artículo quince.—No podrán ser importadas por vía aérea las mercancías de prohibida importación ni aquellas cuya importación se prohíba en lo sucesivo por disposiciones de rango suficiente.

Las mercancías cuya importación esté condicionada a determinados requisitos sólo podrán ser importadas previo el cumplimiento de los mismos.

Artículo dieciséis.—En el tráfico aéreo de importación en la Península y Baleares de mercancías procedentes de las provincias de Canarias, de las Plazas de Soberanía, Colonias de Africa y de la Zona Española del Protectorado de Marruecos, deberán observarse, en términos generales, las mismas formalidades y utilizarse iguales documentos que en el tráfico aéreo internacional de importación. No obstante, en las procedencias de Canarias y de las citadas Plazas de Soberanía, las hojas declaratorias estarán sustituidas por las facturas duplicadas de exportación expedidas por el aeropuerto de salida.

A los efectos de la liquidación del Impuesto de Transportes, este tráfico aéreo se considerará como realizado en navegación de primera clase.

Artículo diecisiete.—Las mercancías importadas en aeronaves de servicio en líneas regulares de navegación aérea, cuando, sin salir del recinto aduanero, no hayan podido ser entregadas al consignatario, podrán ser reexportadas a origen sin pago de los correspondientes derechos de importación, siempre que así lo solicite la Compañía transportadora, dentro del plazo de un mes, contado a partir de la fecha de su llegada.

Las expediciones reexportadas con arreglo a lo que se autoriza en el párrafo precedente no estarán exentas del pago de los derechos de almacenaje que en su caso sea procedente liquidar.

Tráfico de exportación

Artículo dieciocho.—El despacho de las mercancías que hayan de ser exportadas por vía aérea se efectuará mediante facturas duplicadas que presentarán los cargadores y con las mismas formalidades, incluso para el reconocimiento de las mercancías y para el pago, en su caso, de los correspondientes derechos de exportación, que las observadas en el comercio general de dicha clase. Estas facturas, cuando se trate

de géneros libres de derechos de exportación, serán las que constituyen los documentos timbrados serie B, números doce y trece, y cuando se trate de géneros sujetos al pago de aquellos derechos, los que constituyen los documentos timbrados serie B, números catorce y quince.

Las facturas serán numeradas correlativamente por años, en libros habilitados al efecto y distintos según sean para géneros sujetos o no al pago de derechos de exportación, y serán sentadas, con separación por destinos y a efectos de la liquidación del Impuesto de Transportes, en la carpeta a que alude el artículo siguiente.

Si la aeronave embarca provisiones o pertrechos, se efectuará la operación con la correspondiente factura de exportación.

Los expedidores de las mercancías exportadas deberán acompañar, a efectos de su presentación en el aeropuerto extranjero de destino, las hojas declaratorias ajustadas al modelo a que hace referencia el artículo diez de este Decreto.

Artículo diecinueve.—Cuando una aeronave, realice o no comercio de importación, haya de tomar carga o pasajeros para el extranjero, la Aduana abrirá un carpeta arreglada a modelo y única para el viaje del avión, sean uno o varios los países y puntos de destino de la carga o de los pasajeros que hayan de ser embarcados en régimen de exportación. Dichas carpetas serán registradas y numeradas correlativamente por años en un libro habilitado al efecto, y en las mismas se sentarán las facturas correspondientes en la forma dispuesta en el artículo anterior.

Artículo veinte.—La aeronave que haya de tomar pasajeros con destino al extranjero deberá presentar en la Aduana, por duplicado, una lista nominal de los mismos, en la que consten el punto de destino y el número de bultos, consignado en cifra y en letra, para cada pasajero.

Una de estas listas, visada por la Aduana, será devuelta al Comandante del avión, y la otra quedará en la Aduana, la que la sentará en la correspondiente carpeta de exportación y la utilizará a efectos de la liquidación del Impuesto de Transportes.

Artículo veintiuno.—El Comandante de la aeronave presentará en la Aduana un manifiesto comprensivo de la carga embarcada y redactado en la misma forma prevista para el manifiesto de importación descrito en el artículo nueve. A dicho manifiesto se acompañarán, para su presentación en la Aduana extranjera de destino, documentos en un todo análogos a los que deben venir unidos al manifiesto de importación, incluso la lista de provisiones y pertrechos.

La Aduana, a la vista del manifiesto, de la lista de provisiones y pertrechos y de la de pasajeros, practicará las comprobaciones que considere oportunas y visará y sellará el carnet de ruta y el manifiesto, entendiéndose que desde que entregue tales documentos así diligenciados al Comandante de la aeronave queda, por su parte, autorizada la salida de ésta.

En el caso de que la aeronave no conduzca mercancías, el visado del manifiesto será sustituido por el del carnet de ruta, en el que se hará constar dicha circunstancia.

No obstante, si se trata de una aeronave en servicio internacional regular y que no transporta mercancías, deberá ser presentado a la Aduana un manifiesto negativo.

Artículo veintidós.—La exportación de mercancías por vía aérea está sujeta a las disposiciones dictadas, o que se dicten en lo sucesivo, respecto a licencias de exportación.

Igualmente está sujeta a cuantas disposiciones prohiban o condicionen la exportación de determinadas mercancías.

Tráfico interior

Artículo veintitrés.—Las aeronaves que realicen el transporte de viajeros y mercancías en régimen de comercio internacional no podrán efectuar al propio tiempo el de comercio interior, el que a su vez queda reservado a las aeronaves de matrícula nacional.

Artículo veinticuatro.—El comercio aéreo interior estará sujeto a vigilancia e inspección por los correspondientes servicios de carácter fiscal, los que podrán exigir en todo momento la exhibición de los documentos que deban acompañar a las mercancías y equipajes así al embarque como al desembarque. Aquellos servicios están facultados, también, para comprobar el contenido y peso de los bultos de mercancías y equipajes, y, asimismo, para intervenir, a efectos fiscales, el tráfico de viajeros.

La vigilancia fiscal en los aeropuertos habilitados exclusivamente para el tráfico interior será ejercida por el funcionario del Cuerpo Pericial de Aduanas designado al efecto y por las fuerzas del Resguardo que a las órdenes del mismo presten servicio en el aeropuerto. Dicho funcionario será, además, el encargado de practicar las liquidaciones del Impuesto de Transportes por el embarque de viajeros y mercancías y de tramitar la documentación correspondiente.

Artículo veinticinco.—Para efectuar el transporte aéreo de mercancías y pasajeros en régimen de comercio interior, tanto en los aeropuertos aduaneros como en los habilitados exclusivamente para dicha clase de comercio, no será precisa documentación especial de carácter aduanero.

La empresa transportadora presentará al Servicio de Aduanas en los aeropuertos aduaneros, y al de Inspección aduanera, en los habilitados exclusivamente para el comercio interior, tanto a la salida como a la llegada de las aeronaves, un ejemplar, debidamente autorizado, de la hoja de ruta o manifiesto comprensivo de la carga transportada, así como una lista de los viajeros conducidos y de los equipajes pertenecientes a los mismos.

A los efectos de la liquidación del Impuesto de Transportes, la empresa transportadora presentará semanalmente declaración jurada en la que enumerará las hojas de ruta y listas de viajeros presentadas en la anterior semana y acreditativa de que los expresados documentos comprenden la totalidad de las mercancías y viajeros embarcados en régimen de comercio interior durante el indicado período.

La liquidación del Impuesto de Transportes—que afecta tan sólo al embarque de mercancías y viajeros—se efectuará, también semanalmente, por los Servicios de Aduanas en los aeropuertos aduaneros y por el funcionario de Aduanas que tenga a su cargo la vigilancia del aeropuerto cuando éste sea de los habilitados exclusivamente para el comercio interior.

La liquidación, contabilización e ingreso del Impuesto de Transportes se practicarán con arreglo a las disposiciones que rigen dicho Impuesto y a las complementarias que dicten al efecto el Ministerio de Hacienda o la Dirección General de Aduanas.

El funcionario encargado de la liquidación del Impuesto de Transportes, así como la Inspección general de Aduanas, podrán examinar toda la documentación y los libros de la empresa transportadora referentes al transporte de pasajeros y mercancías para, cerciorarse de la certeza de los datos consignados en las declaraciones juradas que presenten aquellas empresas.

Las empresas transportadoras estarán obligadas a presentar al Servicio de Aduanas en los aeropuertos aduaneros y al funcionario encargado de la fiscalización en los aeropuertos exclusivamente habilitados para el comercio interior ga-

rantía suficiente a responder del pago de las cantidades que hayan de liquidarse por Impuesto de Transportes y de las sanciones pecuniarias que pudiera ser procedente imponer.

Tránsitos y Transbordos

Artículo veintiséis.—Los aviones que, conduciendo carga o pasaje en tránsito por España, vuelen, sin aterrizar, sobre territorio nacional, se limitarán a cumplir lo dispuesto en el artículo primero.

Si aterrizan en un aeropuerto español, que habrá de ser de los habilitados para el comercio internacional, la Aduana comprobará los bultos en tránsito con lo que respecto a los mismos conste en el manifiesto presentado.

Cuando un avión con cargamento en tránsito no efectúe operaciones de carga ni descarga, el manifiesto presentado será restituído al Comandante de la aeronave después de visado por la Aduana, y en el carnet de ruta se hará constar que el avión no efectuó operación alguna.

Artículo veintisiete.—En los aeropuertos aduaneros se permitirán los transbordos de unas aeronaves a otras de mercancías y de pasajeros transportados en régimen de tráfico internacional. Estas operaciones serán solicitadas, realizadas e intervenidas en la forma prevista en las Ordenanzas de Aduanas para las operaciones similares, si bien la solicitud correspondiente se formulará en papel común y con el debido reintegro.

Régimen aplicable a las aeronaves, a los pertrechos y a las provisiones

Artículo veintiocho.—Las aeronaves que efectúen el tráfico internacional en líneas regulares o en viajes previamente autorizados, no están sujetas, en lo que a las mismas se refiere, a formalidad alguna ni a la expedición de documento especial para gozar de exención del pago de derechos de Arancel. Igual exención alcanza a las provisiones y pertrechos que dichas aeronaves conduzcan, siempre que no sean descargados y se cumplan las disposiciones aduaneras referentes a tales provisiones y pertrechos, los que tampoco estarán sujetos a ningún otro impuesto o tasa, sea nacional o local.

La permanencia de aquellas aeronaves, de su carga y de sus provisiones y pertrechos fuera de los aeropuertos aduaneros, sin causa de fuerza mayor plenamente justificada o sin que se cumpla lo dispuesto en el último párrafo del artículo segundo, se considerará hecho incurso en los preceptos de la vigente legislación sobre Contrabando y Defraudación.

Artículo veintinueve.—Se autoriza la entrada, en régimen de importación temporal, de las aeronaves, así como de las herramientas, equipos y piezas de recambio indispensables para la busca, socorro, reparación o salvamento de las aeronaves perdidas o averiadas.

Dicha importación temporal se efectuará con el documento timbrado serie B, número 22, y con las formalidades y garantías que para su utilización están prevenidas.

Las herramientas, equipos y piezas de recambio que con la aeronave se importen temporalmente a los efectos antes indicados se harán constar en relación detallada, suscrita por el Comandante de la aeronave; relación a la que se hará referencia en el Pase de importación temporal, al que quedará unida, y en la que el Servicio de Aduanas consignará el resultado del reconocimiento. La garantía prestada deberá responder de la reexportación de la aeronave y de los elementos antes expresados que éste conduzca.

La reexportación de las piezas de recambio incorporadas a una aeronave averiada se acreditará mediante certificación expedida por el Servicio de Inspección de la Dirección Ge-

neral de Aeronáutica Civil del aeropuerto en que tenga lugar la reparación, certificación que será presentada al Servicio de Aduanas del Aeropuerto.

Artículo treinta.—Se permite la importación y exportación temporales de aeronaves de propiedad particular mediante el empleo de «Tripticos», «Carnets de Passages en Douanes» o Pases expedidos por las Aduanas. Estas operaciones serán objeto de reglamentación especial que dictará el Ministerio de Hacienda.

Artículo treinta y uno.—Las Compañías extranjeras de navegación aérea que tengan establecidas líneas regulares con escalas en aeropuertos españoles podrán solicitar de la Dirección General de Aduanas que se les autorice a establecer, en las condiciones que para cada caso concreto se fijen, depósitos de pertrechos, provisiones y piezas de repuesto sin pago de derechos y para uso exclusivo de sus aeronaves.

Las piezas sustituidas, las no utilizadas y las provisiones o pertrechos que no lleguen a embarcarse en las aeronaves a que estén destinadas tendrán que adeudar los correspondientes derechos o ser reexportadas dentro de los plazos que se señalen al efecto.

Los depósitos de que se trata estarán sometidos, en todo caso, a la intervención de los Servicios de Aduanas, y la Dirección General del Ramo, al conceder la autorización para el establecimiento de cada depósito, detallará las condiciones a que el mismo habrá de ajustarse y regulará la forma de llevar a efecto aquella intervención.

DISPOSICIONES COMPLEMENTARIAS

Artículo treinta y dos.—En el transporte por vía aérea de mercancías nacionales o nacionalizadas que se hallen sujetas a especiales requisitos para su legal circulación, habrán de cumplirse, tanto por la empresa transportadora como por los cargadores y pasajeros, todas las disposiciones que estén en vigor en la materia.

Artículo treinta y tres.—Las mercancías depositadas en almacenes de Aduanas de los aeropuertos quedan sujetas al pago de derechos de almacenaje en la cuantía, condiciones y plazos establecidos en las Ordenanzas de Aduanas. Asimismo son de aplicación las disposiciones referentes a declaración de abandono.

Artículo treinta y cuatro.—Podrán ser aplicadas al tráfico aéreo las disposiciones contenidas en las Ordenanzas de Aduanas sobre importaciones y exportaciones temporales, casos especiales de importación, reimportación y exportación, en cuanto aquéllas resulten compatibles con las modalidades propias del tráfico aéreo.

Artículo treinta y cinco.—Los preceptos de las Ordenanzas de Aduanas se aplicarán con carácter supletorio en las operaciones aduaneras que tengan lugar en los aeropuertos.

Los documentos originales y las copias que se expidan a efectos aduaneros, así como la ulterior documentación peculiar de estos servicios fiscales, se reintegrarán en la cuantía que las vigentes disposiciones establezcan.

Las infracciones contra los preceptos contenidos en este Decreto o las que se descubran en actos de despacho serán sancionadas con arreglo a lo establecido para casos idénticos o similares en el mencionado texto legal y en el Reglamento del Impuesto de Transportes.

Las infracciones en que pueda incurrir el Comandante de una aeronave en lo que afecta al tráfico aéreo internacional se pondrán en conocimiento del Comandante del aeropuerto, para que éste, a su vez, lo comunique a la Dirección General de Aviación Civil, a efectos de que, en cumplimiento de lo acordado en el artículo 21 del Anexo K de la Conferencia Internacional de Aviación Civil de Chicago, lo notifique al Estado en que dicha aeronave esté matriculada.

Se autoriza al Ministerio de Hacienda para modificar o complementar el actual sistema de sanciones, si no resultara en la práctica ajustado a las modalidades particulares del tráfico aéreo.

Artículo treinta y seis.—Se autoriza al Ministerio de Hacienda, o por su delegación a la Dirección General de Aduanas, para dictar las normas de servicio que procedan para la mejor aplicación del contenido de las disposiciones establecidas en el presente Decreto.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en El Pardo a tres de mayo de mil novecientos cuarenta y seis.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
JOAQUIN BENJUMEA BURIN

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES

ORDEN de 7 de mayo de 1946 por la que se dispone que la entidad «Salomé, Perfumería, Madrid», quede exceptuada de la inmovilización dispuesta por la de 8 de abril de 1946.

Excmo. Sr.: De acuerdo con lo dispuesto en el apartado D) del artículo 3.º de la Ley de 17 de julio de 1945.

Este Ministerio se ha servido disponer quede exceptuada de la inmovilización dispuesta por Orden de este Departamento de 8 de abril último la entidad «Salomé, Perfumería, Madrid».

Lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.
Madrid, 7 de mayo de 1946.

MARTIN ARTAJA

Excmo. Sr. Subsecretario de este Departamento.

ORDEN de 24 de mayo de 1946 por la que se dispone que «El Instituto Llorentes», de Madrid, quede exceptuado de la inmovilización dispuesta por la de 8 de abril de 1946.

Excmo. Sr.: De acuerdo con lo dispuesto en el apartado D) del artículo 3.º de la Ley de 17 de julio de 1945.

Este Ministerio se ha servido disponer que «El Instituto Llorente», de Madrid, quede exceptuado de la inmovilización dispuesta por Orden de este Departamento de 8 de abril de 1946.

Lo que digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.
Madrid, 24 de mayo de 1946.

MARTIN ARTAJA

Excmo. Sr. Subsecretario de este Departamento.

ORDEN de 27 de mayo de 1946 por la que se dispone que la entidad «Finanzauto, S. A.», quede exceptuada de la inmovilización dispuesta por la de 8 de abril de 1946.

Excmo. Sr.: De acuerdo con lo dispuesto en el apartado D) del artículo 3.º de la Ley de 17 de julio de 1945.

Este Ministerio se ha servido disponer que la entidad «Finanzauto, S. L.» quede exceptuada de la inmovilización dispuesta por Orden de este Departamento de 8 de abril de 1946.

Lo digo a V. E. para su conocimiento y demás efectos.

Dios guarde a V. E. muchos años.
Madrid, 27 de mayo de 1946.

MARTIN ARTAJA

Excmo. Sr. Subsecretario de este Departamento.

del citado causante, viuda y pobre en sentido legal, reúne las condiciones exigidas por la Ley de veinticinco de noviembre de mil novecientos cuarenta y cuatro, por la que se modifica el artículo ciento ochenta y ocho del Reglamento para aplicación del Estatuto de Clases Pasivas del Estado.

En su virtud, a propuesta del Ministro del Ejército y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo único.—Por reunir las condiciones legales exigidas, y serie de aplicación la Ley de veinticinco de noviembre de mil novecientos cuarenta y cuatro, se transmite a doña María de las Mercedes Torrecillas Acacio, madre del soldado Juan Ortega Torrecillas, pensión anual de mil seiscientos ochenta pesetas concedida a la viuda del mismo, doña Dolores Romero Martínez, la cual percibirá, a partir del día siete de agosto de mil novecientos cincuenta y tres, por la Subdelegación de Hacienda de Mellilla, previa liquidación y deducción, en su caso, de las cantidades que pudieran haber sido satisfechas a la interesada por todo anterior señalamiento y mientras conserve la aptitud legal para su disfrute.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dos de julio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

El Ministro del Ejército,
AGUSTIN MUÑOZ GRANDES

FRANCISCO FRANCO

MINISTERIO DE MARINA

DECRETO de 25 de junio de 1954 por el que se aclara el de 17 de mayo de 1940 sobre ascensos.

El Decreto de diecisiete de mayo de mil novecientos cuarenta, ratificada su vigencia por Ley de veinte de diciembre de mil novecientos cincuenta y dos, aplica a la Marina de Guerra los beneficios del Real Decreto de Ejército, de cuatro de julio de mil novecientos veinticinco, en el que se concedía el ascenso sin necesidad de vacante, a los Capitanes que llevasen trece años en este empleo, o menos, si contaban con veintidós años de Oficial en las respectivas Escalas activas, con objeto de evitar su estancamiento.

Suscitadas dudas sobre la aplicación de la primera de las disposiciones citadas, se hace necesario aclararla, tanto para ajustarse a los principios básicos que inspiraron la del Ejército, como para sustentar el justo criterio de que la antigüedad en los empleos efectivos de los que pertenecen a Escalas específicamente activas no quede postergada con el otorgamiento de ascensos a personal procedente de otras.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Marina, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero.—Que los veintidós años de Oficial, exigidos para ascender al empleo de Teniente de Navío o Capitán, al de Capitán de Corbeta o Comandante, habrán de computarse a partir del ingreso en Cuerpo Patentado, con el empleo de Alférez de Navío o asimilado.

Artículo segundo.—Que para ascender será preciso que lo hubiesen efectuado los más antiguos del mismo empleo y Escala, y si se trata de personal de la de Tierra o de la Complementaria, el de la de Mar o Activa que le siguiera en antigüedad.

Artículo tercero.—Que excepto la condición de tener vacante, se reúnan las demás reglamentarias propias del empleo y Cuerpo al que perteneciera el interesado.

Artículo transitorio.—En el supuesto de que algún Oficial haya ascendido sin reunir los mencionados requisitos, los que con mayor antigüedad en el empleo no hayan podido acogerse a los beneficios que otorgó el referido Decreto recuperarán, llegado el momento de su ascenso, el puesto en el escalafón que les correspondería de no haberse producido tales ascensos extraordinarios.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veinticinco de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

El Ministro de Marina,
SALVADOR MORENO Y FERNANDEZ

FRANCISCO FRANCO

DECRETO de 2 de julio de 1954 por el que se fija la situación militar del Contralmirante don Faustino Ruiz González, actual Gobernador general de los Territorios Españoles del Golfo de Guinea.

Para adaptar la situación militar del Contralmirante don Faustino Ruiz González, actual Gobernador general de los Territorios Españoles del Golfo de Guinea, a la que establece para el personal de los tres Ejércitos el Decreto de doce de marzo del corriente año, a propuesta del Ministro de Marina,

Vengo en fijarle la de «Al servicio de otros Ministerios».

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dos de julio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

El Ministro de Marina,
SALVADOR MORENO Y FERNANDEZ

FRANCISCO FRANCO

MINISTERIO DE HACIENDA

DECRETO de 16 de junio de 1954 por el que se autoriza a las Compañías extranjeras de navegación aérea que tengan establecidas líneas regulares con España y sean concesionarias de Depósitos de pertrechos y piezas de repuesto sin pago de derechos, para que puedan cederlos a otros aviones de distinta Compañía, rectificándose así el artículo 31 del Decreto de 3 de mayo de 1946.

El Decreto de tres de mayo de mil novecientos cuarenta y seis (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del seis de junio) sobre ordenamiento funcional de los Servicios de Aduanas en los Aeropuertos dispone, en su artículo treinta y uno, que podrán ser concedidos Depósitos de pertrechos, provisiones y piezas de repuesto, sin pago de derechos, y para uso exclusivo de sus aeronaves, a las Compañías extranjeras que tengan establecidas líneas regulares con escalas en aeropuertos españoles.

En la segunda sesión plenaria de la Reunión para la Facilitación del Transporte Aéreo Internacional, celebrada en Cannes el treinta de mayo de mil novecientos cincuenta y tres, se adoptó el acuerdo de «recomendar» a los Gobiernos de las diversas naciones fueran autorizadas las cesiones de los efectos almacenados en los Depósitos en una Compañía de navegación aérea para utilizados por las aeronaves pertenecientes a Compañías distintas.

Se considera pertinente acceder a esa indicación en cuanto a los pertrechos y piezas de repuesto, ya que hace beneficiar el tráfico aéreo internacional y pueden quedar a salvo los intereses fiscales mediante la intervención de los Servicios de Aduanas, establecida para los Depósitos de que se trata.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero.—Podrá autorizarse a las Compañías extranjeras concesionarias de Depósitos de pertrechos, provisiones y piezas de repuesto en los aeropuertos españoles, sin pago de derechos, la cesión de pertrechos y piezas de repuesto almacenados en esos Depósitos, para ser utilizados por aeronaves pertenecientes a otras Compañías extranjeras de navegación aérea que tengan establecidas líneas regulares con escalas en España, quedando rectificado en este sentido el párrafo primero del artículo treinta y uno del Decreto de tres de mayo de mil novecientos cuarenta y seis (BOLETIN OFICIAL DEL

ESTADO del seis de junio), que regula el funcionamiento de los Servicios de Aduanas en los aeropuertos españoles.

Artículo segundo.—La Dirección General de Aduanas, al conceder la autorización para las cesiones a que se refiere el artículo anterior, detallará las condiciones a que las mismas habrán de ajustarse y regulará la forma de llevar a efecto la intervención establecida en el último párrafo del propio artículo treinta y uno del Decreto de tres de mayo de mil novecientos cuarenta y seis.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciséis de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
FRANCISCO GÓMEZ DE LLANO

DECRETO de 18 de junio de 1954 por el que se declara jubilado, por edad reglamentaria, a don Fernando Agea Falgueras, Jefe Mayor del Cuerpo Pericial de Aduanas, Inspector de Impuestos Especiales en Málaga.

A propuesta del Ministro de Hacienda.

Vengo en declarar jubilado, con el haber que por clasificación le corresponda, a don Fernando Agea Falgueras, Jefe Mayor del Cuerpo Pericial de Aduanas, Inspector de Impuestos Especiales en Málaga, debiendo causar baja en el servicio activo con efectos del día de hoy, en que cumple la edad reglamentaria.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a dieciocho de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
FRANCISCO GÓMEZ DE LLANO

DECRETO de 25 de junio de 1954 por el que se nombra, en propiedad, Jefe Superior de primera del Cuerpo de Abogados del Estado a don Pedro Serrano Piedecasas.

A propuesta del Ministro de Hacienda.

Vengo en nombrar, en propiedad, Jefe Superior de primera del Cuerpo de Abogados del Estado, con el haber anual de veintidós mil novecientas sesenta pesetas, más dos mensualidades extraordinarias acumuladas al sueldo, a don Pedro Serrano Piedecasas, con la efectividad del día once de junio del corriente año.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veinticinco de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
FRANCISCO GÓMEZ DE LLANO

DECRETO de 25 de junio de 1954 por el que se nombra, en propiedad, Mayor de segunda del Cuerpo de Abogados del Estado a don Agustín Vicente Gella.

A propuesta del Ministro de Hacienda.

Vengo en nombrar, en propiedad, Mayor de segunda del Cuerpo de Abogados del Estado, con el haber anual de veinticuatro mil quinientas pesetas, más dos mensualidades extraordinarias acumuladas al sueldo, a don Agustín Vicente Gella, con la efectividad del día once de junio del corriente año.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veinticinco de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
FRANCISCO GÓMEZ DE LLANO

DECRETO de 25 de junio de 1954 por el que se declara jubilado, por cumplir la edad reglamentaria, a don Pascual Sevilla Anglada, Aparejador Superior de primera del Cuerpo de Aparejadores al servicio de la Hacienda Pública.

A propuesta del Ministro de Hacienda.

Vengo en declarar jubilado, con el haber que por clasificación le corresponda, a don Pascual Sevilla Anglada.

Aparejador Superior de primera del Cuerpo de Aparejadores al servicio de la Hacienda Pública, adscrito a la Delegación de Hacienda en Zaragoza, debiendo causar baja en el servicio activo el día primero de julio del corriente año, en que cumple la edad reglamentaria.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veinticinco de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
FRANCISCO GÓMEZ DE LLANO

MINISTERIO DE AGRICULTURA

DECRETO de 28 de junio de 1954 por el que se asciende a Ayudante Superior Mayor del Cuerpo de Ayudantes de Montes a don Amalio Rivas Nestares.

Vacante una plaza de Ayudante Superior Mayor del Cuerpo de Ayudantes de Montes, por jubilación de don Salvador Martínez Marzal.

A propuesta del Ministro de Agricultura.

Vengo en nombrar para la referida plaza, en ascenso de escala, y con antigüedad de primero de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro, al Ayudante Superior de primera clase don Amalio Rivas Nestares.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
RAFAEL CAVESTANY Y DE ANDUAGA

DECRETO de 28 de junio de 1954 por el que se asciende a Ayudante Superior de primera clase del Cuerpo de Ayudantes de Montes a don Ricardo Hermosilla Rodríguez.

Vacante una plaza de Ayudante Superior de primera clase del Cuerpo de Ayudantes de Montes, por ascenso de don Amalio Rivas Nestares.

A propuesta del Ministro de Agricultura.

Vengo en nombrar para la referida plaza, en ascenso de escala, y con antigüedad de primero de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro, al Ayudante Superior de segunda clase don Ricardo Hermosilla Rodríguez.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
RAFAEL CAVESTANY Y DE ANDUAGA

DECRETO de 28 de junio de 1954 por el que se asciende a Ayudante Superior de primera clase del Cuerpo de Ayudantes de Montes a don Antonio de Torres Jiménez.

Vacante una plaza de Ayudante Superior de primera clase del Cuerpo de Ayudantes de Montes, por encontrarse en situación de supernumerario don Ricardo Hermosilla Rodríguez.

A propuesta del Ministro de Agricultura.

Vengo en nombrar para la referida plaza, en ascenso de escala, y con antigüedad de primero de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro, al Ayudante Superior de segunda clase don Antonio de Torres Jiménez.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de junio de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Agricultura,
RAFAEL CAVESTANY Y DE ANDUAGA

gitima ni natural con aptitud legal, don Anselmo Apolo de la Torre Jabega y doña Valentina Amparo Panadero Jiménez, padres legítimos del causante y legalmente pobres, reúnen las condiciones exigidas por la Ley de veinticinco de noviembre de mil novecientos cuarenta y cuatro por la que se modifica el artículo ciento ochenta y ocho del Reglamento para aplicación del Estatuto de Clases Pasivas.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo único.—Por reunir las condiciones legales exigidas y serles de aplicación la Ley de veinticinco de noviembre de mil novecientos cuarenta y cuatro, se transmite a don Anselmo Apolo de la Torre Jabega y doña Valentina Amparo Panadero Jiménez, padres de don Evaristo de la Torre Panadero, Guardia de Seguridad, la pensión de tres mil quinientas pesetas anuales, concedida a la viuda del mismo, doña Rafael Martínez Gómez, abonada desde el día doce de enero de mil novecientos cincuenta y dos, sigilente al en que contrajo nuevo matrimonio la viuda percibiéndola en coparticipación y mientras conserven la aptitud legal, consignándose el pago en Cuenca.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veinticuatro de septiembre de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
FRANCISCO GOMEZ DE LLANO

DECRETO de 24 de septiembre de 1954 por el que se aplica la Recomendación número 20 de la Conferencia sobre Coordinación del Transporte Aéreo en Europa.

El Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo (F. A. L.) ha examinado la posibilidad de dar aplicación en España a la recomendación número veinte de la Conferencia sobre Coordinación del Transporte Aéreo en Europa, celebrada en Estrasburgo, según la cual se invita a los Estados participantes como miembros de pleno derecho a renunciar a la exigencia de la presentación del carnet de ruta para la admisión o salida de los aeropuertos españoles de los aviones comerciales.

Esta renuncia significa la modificación de los artículos octavo y veintiuno del Decreto de tres de mayo de mil novecientos cuarenta y seis, que regula el funcionamiento de los Servicios de Aduanas en los aeropuertos españoles, en los que se dispone que los aviones procedentes del extranjero o con igual destino presentarán a la Aduana el carnet de ruta, en unión de otros documentos que también se mencionan.

La propuesta referida puede ser aceptada por cuanto la presentación del carnet de ruta de los aviones comerciales no es absolutamente precisa si en sus manifiestos se hacen constar todas las indicaciones reglamentarias y si se reserva a las Aduanas la facultad de examinar dicho carnet de ruta cuando, a los efectos de comprobación, lo consideren necesario.

En su virtud a propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se rectifican el párrafo primero del artículo octavo y el segundo del artículo veintiuno del Decreto de tres de mayo de mil novecientos cuarenta y seis sobre ordenamiento funcional de los Servicios de Aduanas en los aeropuertos españoles, en el sentido de renunciar a la exigencia de la presentación del carnet de ruta para la admisión y salida, respectivamente, de las aeronaves que efectúen transportes comerciales.

Artículo segundo.—No obstante lo dispuesto en el artículo anterior, las Delegaciones de Aduanas en los aeropuertos españoles tendrán facultad para exigir y examinar el carnet de ruta de los aviones comerciales, siempre que, a efectos de comprobación, lo consideren imprescindible.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veinticuatro de septiembre de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
FRANCISCO GOMEZ DE LLANO

MINISTERIO DE LA GOBERNACION

DECRETO de 21 de mayo de 1954 por el que se declara de utilidad pública la adquisición por parte de la Delegación Nacional de Auxilio Social del solar que se indica.

Para el cumplimiento de los fines asistenciales de Auxilio Social es imprescindible consolidar la propiedad del terreno en que se encuentra situada una de sus llamadas Instituciones Mixtas, sita en el número treinta, provisional, de la carretera del Este, de esta capital, enclavada en barriada populosa y económicamente débil, a la que presta asistencia valiosa y difícilmente sustituable.

La gestión con el dueño del terreno para la adquisición de éste no llegó a plasmar en un contrato de compra por divergencias de criterio en la fijación de su valor.

En cambio, tanto Auxilio Social como el propietario del terreno se muestran conformes en arrojarse a las prescripciones de la Ley de diecisiete de julio de mil novecientos cuarenta y cinco, sobre expropiaciones forzosas, y el Consejo de Estado, en su informe, estima que puede aplicarse la citada Ley a la expropiación del terreno de referencia.

En su virtud, a propuesta del Ministro de la Gobernación y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo único.—Se declara de utilidad pública a los efectos de la Ley de diecisiete de julio de mil novecientos y cuarenta y cinco, sobre expropiación forzosa, la adquisición, por parte de la Delegación Nacional de Auxilio Social, del solar número treinta, provisional, de la carretera del Este, de esta capital, propiedad de don Luis Roncero Organero.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiduno de mayo de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de la Gobernación,
BLAS PEREZ GONZALEZ

DECRETOS DE 24 de septiembre de 1954 por los que se concede la Gran Cruz de la Orden Civil de Sanidad a los señores que se expresan.

En atención a las circunstancias que concurren en el doctor Gerhard Domagk,

Vengo en concederle la Gran Cruz de la Orden Civil de Sanidad.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veinticuatro de septiembre de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de la Gobernación,
BLAS PEREZ GONZALEZ

En atención a las circunstancias que concurren en el doctor Jörgen Erik Lehmann,

Vengo en concederle la Gran Cruz de la Orden Civil de Sanidad.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veinticuatro de septiembre de mil novecientos cincuenta y cuatro.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de la Gobernación,
BLAS PEREZ GONZALEZ

| | PAGINA | | PAGINA |
|---|--------|--|--------|
| <i>Lotería Nacional.</i> —Nota de los números y poblaciones a que han correspondido los 11 premios mayores de cada una de las cuatro series del sorteo celebrado el 5 del actual | | Anunciando concurso para la provisión de una Auxiliaría temporal, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de Madrid | 753 |
| GOBERNACION. — <i>Patronato Nacional Antituberculoso.</i> —Anunciando subasta de las instalaciones de aparatos elevadores del Sanatorio Antituberculoso de Teruel | 757 | Convocando exámenes de ingreso en la Escuela Especial de Ingenieros Navales | 753 |
| OBRAS PUBLICAS. — <i>Subsecretaría.</i> —Anunciando concursos entre Técnicos-mecánicos de Señales Marítimas para la provisión de las plazas que se indican | 757 | TRABAJO. — <i>Instituto Nacional de la Vivienda.</i> —Anunciando la expropiación de terrenos en Durango (Vizcaya) | 758 |
| EDUCACION NACIONAL. — <i>Dirección General de Enseñanza Profesional y Técnica.</i> —Anunciando concurso para la provisión de una Auxiliaría temporal, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona. | 758 | COMERCIO. — <i>Secretaría General Técnica.</i> —Recordando la vigencia del artículo octavo del Reglamento orgánico de la profesión de Agente Comercial | 760 |
| Anunciando concurso para la provisión de una Auxiliaría temporal, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de Barcelona | 758 | ANEXO UNICO. — <i>Anuncios oficiales, particulares y Administración de Justicia.</i> | |
| Anunciando concurso para la provisión de una Auxiliaría temporal, vacante en la Escuela Superior de Arquitectura de Madrid | 758 | SUPLEMENTO AL NUM. 37 (Fascículo sexto).— <i>Ministerio de Hacienda.</i> —Reglamentos de los Impuestos sobre el Alcohol, el Azúcar, la Achicoria y la Cerveza, aprobados por Decreto de 22 de octubre de 1934. (Páginas 121 a 144.) | |

GOBIERNO DE LA NACION

MINISTERIO DE ASUNTOS EXTERIORES

DECRETO de 28 de enero de 1935 por el que se nombra Embajador Extraordinario para la toma de posesión del Presidente electo de la República de Cuba al Excelentísimo Señor Ministro de Obras Públicas don Fernando Suárez de Tangil y Angulo, Conde de Vellellano.

A propuesta del Ministro de Asuntos Exteriores y previa deliberación del Consejo de Ministros.

Nombro al Excelentísimo señor Ministro de Obras Públicas don Fernando Suárez de Tangil y Angulo, Conde de Vellellano, Embajador Extraordinario, para que en misión especial represente a España en la toma de posesión del Excelentísimo Señor Presidente de la República de Cuba, Mayor General don Fulgencio Batista y Zaldívar.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de enero de mil novecientos cincuenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Asuntos Exteriores,
ALBERTO MARTIN ARTAJO

MINISTERIO DEL EJERCITO

DECRETO de 4 de febrero de 1935 por el que se promueve al empleo de General de División al General de Brigada de Estado Mayor don Luis Serrano Gómez.

Por existir vacante en la escala de Generales de División, y en consideración a los servicios y circunstancias del General de Brigada de Estado Mayor don Luis Serrano Gómez, a propuesta del Ministro del Ejército y de acuerdo con el Consejo de Ministros.

Vengo en promoverle al empleo de General de División, con la antigüedad de esta fecha, destinándole a las órdenes del Ministro del Ejército.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a cuatro de febrero de mil novecientos cincuenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Ejército,
AGUSTIN MUÑOZ GRANDES

DECRETO de 4 de febrero de 1935 por el que se promueve al empleo de General de División al General de Brigada de Artillería don Manuel Carmona y Pérez de Vera.

Por existir vacante en la escala de Generales de División, y en consideración a los servicios y circunstancias del General de Brigada de Artillería don Manuel Carmona y Pérez de Vera, a propuesta del Ministro del Ejército y de acuerdo con el Consejo de Ministros.

Vengo en promoverle al empleo de General de División, con la antigüedad de esta fecha, destinándole a las órdenes del Ministro del Ejército.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a cuatro de febrero de mil novecientos cincuenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro del Ejército,
AGUSTIN MUÑOZ GRANDES

MINISTERIO DE HACIENDA

DECRETO de 21 de enero de 1935 por el que se aplica a los transportes aéreos españoles la Recomendación 21 acordada en la Conferencia sobre Coordinación del Transporte Aéreo en Europa, rectificándose así el apartado a) del artículo octavo del Decreto de 3 de mayo de 1946.

El Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo (F. A. L.) ha acordado aplicar a los transportes aéreos españoles las Recomendaciones veintiuna y veintidós de la Conferencia sobre Coordinación del Transporte Aéreo, celebrada en Estrasburgo y, en consecuencia, suprimir la presentación en las Aduanas por las aeronaves procedentes del extranjero, del Manifiesto o Lista de Pasajeros por separado, y establecer el empleo de la Tarjeta de Embarque-Desembarque.

La supresión de la citada Lista de Pasajeros significa la modificación del apartado a) del artículo octavo del Decreto de tres de mayo de mil novecientos cuarenta y seis, que regula el Funcionamiento de los Servicios de Aduanas en los aeropuertos españoles, la cual puede verificarse sin pérdida de garantías para la percepción del Impuesto de Transportes que devengan aquellos pasajeros.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Hacienda, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se rectifica el apartado a) del artículo octavo del Decreto de 3 de mayo de mil novecien-

tos cuarenta y seis sobre Ordenación Funcional de los Servicios de Aduanas en los aeropuertos españoles en la siguiente forma:

a) Si la aeronave transporta pasajeros, no será exigible la presentación por separado de una lista nominal de los mismos y del número de bultos de sus equipajes, si están incluidos unos y otros en el Manifiesto general.

Artículo segundo.—Las Delegaciones de Aduanas en los aeropuertos españoles tendrán facultad para examinar la documentación y antecedentes de la empresa aérea transportadora que consideren precisos para asegurar a su satisfacción los intereses del Impuesto de Transportes que devenguen aquellos pasajeros.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiuno de enero de mil novecientos cincuenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda
FRANCISCO GÓMEZ DE LLANO

MINISTERIO DE OBRAS PÚBLICAS

DECRETO de 28 de enero de 1955 por el que se nombra, en ascenso de escala, Ayudante Superior de primera clase a don Antonio Lecuona Hardisson, del Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas.

Resultando vacante en el servicio activo del Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas una plaza de Ayudante Superior de primera clase, por jubilación de don Ramón Sardinero García, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

Nombro, en ascenso de escala, para ocupar la expresada vacante a don Antonio Lecuona Hardisson, Ayudante Superior de segunda clase del expresado Cuerpo.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de enero de mil novecientos cincuenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas
FERNANDO SUÁREZ DE TANGIL Y ÁNGULO

DECRETO de 28 de enero de 1955 por el que se nombra, en ascenso de escala, Ayudante Superior de primera clase a don Gregorio Medrano de Lucas, del Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas, por continuar supernumerario don Antonio Bosque Llovet.

Resultando vacante en el servicio activo del Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas una plaza de Ayudante Superior de primera clase, por continuar supernumerario don Antonio Bosque Llovet, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

Nombro, en ascenso de escala, para ocupar la expresada vacante a don Gregorio Medrano de Lucas, Ayudante Superior de segunda clase del expresado Cuerpo.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de enero de mil novecientos cincuenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas
FERNANDO SUÁREZ DE TANGIL Y ÁNGULO

DECRETO de 28 de enero de 1955 por el que se nombra Ayudante Superior de primera clase a don Antonio Bosque Llovet, del Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas, por continuar supernumerario don León Cantero Fernández.

Resultando vacante en el servicio activo del Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas una plaza de Ayudante Superior de primera clase, por continuar supernumerario don León Cantero Fernández, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

Nombro, en ascenso de escala, para ocupar la expresada vacante a don Antonio Bosque Llovet, Ayudante Superior de segunda clase del expresado Cuerpo, que se halla también en situación de supernumerario.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de enero de mil novecientos cincuenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas
FERNANDO SUÁREZ DE TANGIL Y ÁNGULO

DECRETO de 28 de enero de 1955 por el que se nombra, en ascenso de escala, Ayudante Superior de primera clase a don León Cantero Fernández, del Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas.

Resultando vacante en el servicio activo del Cuerpo de Ayudantes de Obras Públicas una plaza de Ayudante Superior de primera clase, por jubilación de don Carlos Rubio Marín, a propuesta del Ministro de Obras Públicas, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

Nombro, en ascenso de escala, para ocupar la expresada vacante a don León Cantero Fernández, Ayudante Superior de segunda clase del expresado Cuerpo, que se halla en situación de supernumerario.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintiocho de enero de mil novecientos cincuenta y cinco.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Obras Públicas
FERNANDO SUÁREZ DE TANGIL Y ÁNGULO

MINISTERIO DE AGRICULTURA

DECRETO de 21 de enero de 1955 por el que se declara de utilidad pública la concentración parcelaria de la zona de Veguillas (Guadalajara).

De acuerdo con la petición que, al amparo del apartado a) del artículo segundo de la Ley de veinte de diciembre de mil novecientos cincuenta y dos, han elevado los agricultores de Veguillas (Guadalajara), el Ministerio de Agricultura dispuso la realización de los estudios técnicos precisos acerca de la conveniencia de declarar la utilidad pública de la concentración parcelaria de la zona de Veguillas (Guadalajara) así como los conducentes a la delimitación del perímetro de la misma, habiéndose emitido por la Comisión Central el correspondiente informe en sentido favorable a lo solicitado.

En virtud de lo expuesto, a propuesta del Ministro de Agricultura, formulada con arreglo a lo que establece el artículo primero de la meritada Ley de veinte de diciembre de mil novecientos cincuenta y dos, Decreto-ley de cinco de marzo de mil novecientos cincuenta y cuatro y Orden conjunta de los Ministerios de Justicia y Agricultura de veintidós de noviembre de mil novecientos cincuenta y cuatro, y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero.—Se declara de utilidad pública y de urgente ejecución la concentración parcelaria en la zona de Veguillas (Guadalajara), que se realizará en forma que cumpla las finalidades establecidas en el artículo cuarto de la Ley de veinte de diciembre de mil novecientos cincuenta y dos.

Artículo segundo.—El perímetro de dicha zona será, en principio, el del término municipal de Veguillas (Guadalajara), modificado con las exclusiones que acuerde el Ministerio de Agricultura, a tenor de lo dispuesto en el artículo primero de la Ley de veinte de diciembre de mil novecientos cincuenta y dos, y con las rectificaciones que señale el Servicio de Concentración Parcelaria, de acuerdo con lo establecido en el artículo tercero del Decreto-ley de cinco de marzo de mil novecientos cincuenta y cuatro.

Artículo tercero.—El Servicio de Concentración Parcelaria queda autorizado para que, de acuerdo con lo dispuesto en el artículo décimo del Decreto-ley de cinco de marzo de mil novecientos cincuenta y cuatro, ocupe los terrenos necesarios para dotar a las nuevas fincas de la adecuada red de caminos tan pronto como el correspondiente plan haya sido aprobado por el Ministerio de Agricultura, así como para ocupar temporalmente y expropiar los terrenos precisos en el caso y con los

Artículo segundo.—El artículo sesenta y uno del propio Reglamento quedará redactado en la siguiente forma:

«Las pensiones y auxilios especiales podrán solicitarse en cualquier momento, a partir de la fecha del pase a la situación de «reserva» o «retiro» o del fallecimiento del causante, acompañando los documentos acreditativos del derecho de los solicitantes que se determinen por el Consejo de Gobierno de la Asociación.

El derecho al percibo de la pensión se reconocerá a partir de la fecha del pase a la situación de «reserva», «retiro» o del fallecimiento del causante, siempre que sea solicitada dentro del plazo de un año, y en el supuesto de no solicitarla dentro de dicho plazo, a partir de la fecha en que lo efectúe.»

Artículo tercero.—El artículo sesenta y ocho de dicho Reglamento quedará sustituido por el que a continuación se expresa:

«Los jubilados voluntarios, los que pasen a la situación de «Separación temporal» y, en general, quienes no perciban sus devengos por el Ministerio de Marina, deberán solicitar de la Asociación se les fije la cuota que les corresponde satisfacer en los términos prevenidos en el párrafo segundo del artículo cuarenta.»

A quienes se encuentren en la situación de «Separación temporal» les será de aplicación lo dispuesto en el párrafo tercero del artículo noveno de este Reglamento.

Artículo cuarto.—Ingresará con carácter obligatorio en la Asociación Mutua Benéfica de la Armada, con efectos a partir de primero de julio de mil novecientos cincuenta y cinco, el personal existente en dicha fecha en el Cuerpo Auxiliar de Intervención Civil de Marina, Armeros y Herradores de Infantería de Marina, Porteros y Mozos de Oficio de las Comandancias Militares y Ayudantías Militares de Marina y Mozos de Laboratorio y Patrones de Embarcaciones del Instituto Español de Oceanografía que hasta entonces no habían alcanzado la condición de asociado.

Artículo quinto.—El Ministerio de Marina dictará las disposiciones complementarias para el cumplimiento de cuanto en este Decreto se dispone.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintidós de junio de mil novecientos cincuenta y seis.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Marina,
SALVADOR MORENO Y FERNANDEZ

MINISTERIO DE HACIENDA

DECRETO de 22 de junio de 1956 por el que se modifican los artículos 20 y 21 del Decreto de 3 de mayo de 1946, que regula el funcionamiento de los Servicios de Aduanas en los Aeropuertos españoles, con referencia a la supresión de las listas nominales de pasajeros en el comercio de exportación.

El Comité Nacional de Facilitación del Transporte Aéreo (F. A. L.) aprecia como necesario dar plena aplicación en España a la Recomendación veintiuna de la Conferencia sobre Coordinación del Transporte Aéreo, celebrada en Estrasburgo, ampliando la supresión de la presentación en las Aduanas de las listas nominales de pasajeros al comercio de exportación.

Ya fué atendida oportunamente aquella Recomendación en lo que afectaba al comercio de importación, mediante el Decreto de veintinueve de enero de mil novecientos cincuenta y cinco, publicado en el BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del día seis de febrero siguiente.

La ampliación que ahora se interesa afecta a lo dispuesto en los artículos veinte y veintiuno del Decreto de tres de mayo de mil novecientos cuarenta y seis (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO del seis de junio siguiente), que regula el funcionamiento de los Servicios de Aduanas en los Aeropuertos españoles, y mediante su rectifica-

ción puede atenderse la Recomendación antes citada, al incluirse la lista de pasajeros en el Manifiesto o Declaración general que han de presentar los Comandantes de las aeronaves en el tráfico de exportación, cuya copia queda en poder de la Aduana y es suficiente para las operaciones de comprobación y liquidación del impuesto de Transportes.

En el artículo segundo de esta disposición se trata de prevenir posibles abusos y se concede al Ministerio de Hacienda la facultad de alterar el régimen documental que se implanta, con carácter general o particular, si así lo aconsejasen las necesidades del servicio en orden a la gestión del impuesto de Transportes o de la intervención del tráfico de mercancías en el comercio de exportación.

En su virtud, a propuesta del Ministro de Hacienda y previa deliberación del Consejo de Ministros,

DISPONGO:

Artículo primero.—Los artículos veinte y veintiuno del Decreto de tres de mayo de mil novecientos cuarenta y seis sobre Ordenamiento funcional de los Servicios de Aduanas en los Aeropuertos (BOLETIN OFICIAL DEL ESTADO de seis de junio siguiente), quedan redactados del siguiente modo:

«Artículo veinte.—La aeronave que haya de tomar pasajeros con destino al extranjero no vendrá obligada en todo caso a presentar por separado la lista nominal de los mismos y del número de bultos de sus equipajes si están incluidos unos y otros en el Manifiesto o declaración general.

Caso de no estar incluidos en dicho Manifiesto o en el que a las Compañías interesase su presentación, la lista nominal se presentará por duplicado, con indicación del punto de destino y el número de bultos, consignado en cifra y en letra por cada pasajero.

Una de estas listas, visada por la Aduana, será devuelta al Comandante del avión, y la otra quedará en la Aduana, la que la sentará en la correspondiente carpeta de exportación y la utilizará a efectos de la liquidación del impuesto de Transportes.»

«Artículo veintiuno.—El Comandante de la aeronave presentará en la Aduana un Manifiesto comprensivo de la carga embarcada y redactado en la misma forma prevista para el Manifiesto de importación descrito en el artículo noveno. A dicho Manifiesto se acompañarán, para su presentación en la Aduana extranjera de destino, documentos en un todo análogos a los que deben venir unidos al Manifiesto de importación, incluso la lista de provisiones y pertrechos. También comprenderá la lista de pasajeros y de los equipajes de éstos en el caso de no haber sido presentada por separado la lista nominal, según autoriza el artículo anterior.

De todos esos documentos se presentará una copia en la Aduana, que practicará las comprobaciones que estime oportunas y visará y sellará el Manifiesto o declaración general. Entregados los documentos al Comandante de la aeronave, así diligenciados, quedará autorizada la salida de ésta por parte de la Aduana.

En el caso de que la aeronave no conduzca mercancías ni pasajeros, solamente si prestase servicio regular, deberá presentarse en la Aduana un Manifiesto negativo.»

Artículo segundo.—Las Administraciones de Aduanas en los Aeropuertos vigilarán la trascendencia que a efectos fiscales o económicos se derive de la supresión de las listas nominales de pasajeros en la navegación aérea de exportación, y pondrán en conocimiento de la Dirección General de Aduanas las anomalías que pudieran producirse, quedando autorizado el Ministro de Hacienda para restablecer, a propuesta de dicha Dirección, la exigencia de dicha lista nominal de pasajeros, bien con carácter general o con carácter particular para determinadas líneas de servicio internacional.

Así lo dispongo por el presente Decreto, dado en Madrid a veintidós de junio de mil novecientos cincuenta y seis.

FRANCISCO FRANCO

El Ministro de Hacienda,
FRANCISCO GOMEZ DE LLANO