

# MINISTERIO DE FOMENTO

**14278** *ORDEN FOM/2574/2006, de 20 de julio, por la que se modifica la denominación oficial del Aeropuerto de Monflorite Alcalá (Huesca).*

El Aeropuerto de Monflorite Alcalá (Huesca), declarado de interés general y gestión directa del Estado por la Orden de 20 de octubre de 2000, al amparo del artículo 149.1.20.<sup>a</sup> de la Constitución y en virtud del Real Decreto 2858/1981, de 27 de noviembre, sobre calificación de aeropuertos civiles, es un aeropuerto civil abierto al tráfico internacional, cuyo plan director fue aprobado por la Orden FOM/2914/2002, de 5 de noviembre.

El aeropuerto, que inicialmente se denominó de Huesca (Monflorite), tras la ampliación propuesta en el plan director del aeropuerto, realizada íntegramente dentro del término municipal de Alcalá del Obispo (Huesca), se cambió su denominación por la de Monflorite Alcalá (Huesca) mediante la Orden 683/2003, de 17 de marzo, con el fin de adaptarlo a su situación geográfica real.

Con posterioridad, la Diputación Provincial de Huesca y los Ayuntamientos de Huesca, de Alcalá del Obispo y de Monflorite, así como otras instituciones, dentro del marco de una propuesta de resolución sobre la marca «Pirineos», acordaron por razones de interés regional y turístico, solicitar que el aeropuerto pase a denominarse «Aeropuerto de Huesca-Pirineos», con el fin de crear un alto potencial turístico en la zona de los Pirineos, de gran valor estratégico para el conjunto de la geografía nacional.

Por todo lo expuesto y tras consultar el cambio de denominación a las Administraciones territoriales afectadas por la modificación, resuelvo:

Primero.—Se modifica la denominación oficial del «Aeropuerto Monflorite Alcalá (Huesca)» que en adelante pasa a denominarse «Aeropuerto de Huesca-Pirineos».

Segundo.—En la Orden de 20 de octubre de 2000, por la que se declaran de interés general los aeropuertos de Burgos (Villafria) y Huesca (Monflorite), y se reserva el Estado su gestión directa, las referencias al Aeropuerto de Huesca (Monflorite) deben entenderse hechas al «Aeropuerto de Huesca-Pirineos».

Tercero.—En la Orden FOM/2914/2002, de 5 de noviembre, por la que se aprueba el plan director del aeropuerto de Huesca (Monflorite), las referencias al aeropuerto de Huesca (Monflorite) deben entenderse hechas al «Aeropuerto de Huesca-Pirineos».

Cuarto.—Queda sin efecto la Orden FOM/683/2003, de 17 de marzo por la que se modifica la denominación oficial del aeropuerto de Huesca (Monflorite).

Madrid, 20 de julio de 2006.—La Ministra de Fomento, Magdalena Álvarez Arza.

**14279** *RESOLUCIÓN de 13 de julio de 2006, de la Dirección General de Aviación Civil, por la que se da publicidad al acuerdo de encomienda de gestión a la Sociedad para las Enseñanzas Aeronáuticas Civiles, S. A., de determinadas tareas para la digitalización e indexación de expedientes del archivo del registro de matrículas de aeronaves.*

Suscrito el Acuerdo de Encomienda de Gestión por la «Dirección General de Aviación Civil a la Sociedad Estatal para las Enseñanzas Aeronáuticas Civiles, S. A., de determinadas tareas para la digitalización e indexación de expedientes del archivo de registro de matrículas de aeronaves de la Dirección General de Aviación Civil», y en cumplimiento de lo dispuesto en el artículo 15.3 de la Ley 30/1992, de 26 de noviembre, de Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas y del Procedimiento Administrativo Común, procede la publicación en el Boletín Oficial del Estado del citado acuerdo, que figura como anexo a la presente resolución.

Madrid, 13 de julio de 2006.—El Director General de Aviación Civil, Manuel Bautista Pérez.

## ANEXO

**Acuerdo de Encomienda de Gestión por la Dirección General de Aviación Civil a la Sociedad para las Enseñanzas Aeronáuticas Civiles, S. A. de determinadas tareas para la digitalización e indexación de expedientes del archivo del registro de matrícula de aeronaves de la Dirección General de Aviación Civil. Expediente número: 201/E06**

En Madrid, a 13 de junio de 2006.

## REUNIDOS

De una parte, don Manuel Bautista Pérez, Director General de Aviación Civil, nombrado por Real Decreto 1091/2004, de 7 de mayo de 2004, y actuando por delegación de la Ministra de Fomento (Orden FOM/991/2006, de 3 de abril, BOE de 5 de abril de 2006).

Y, de otra parte, don Domingo Ferreiro Picado, actuando en su condición de Presidente de la Sociedad para las Enseñanzas Aeronáuticas Civiles, S. A. (en adelante SENASA), en nombre y representación de la entidad SENASA, con CIF número A-79818423, domiciliada en Madrid (28042), Avenida de la Hispanidad, número 12, inscrita en el Registro Mercantil de Madrid, tomo 838, folio 121, hoja número M-16.835.

## INTERVIENEN

En la representación que ostentan de sus respectivos organismos, en virtud de los nombramientos que legalmente les fueron conferidos, con el fin de instrumentar la Encomienda de Gestión del epígrafe.

## EXPONEN

Primero.—Que a la Dirección General de Aviación Civil (en lo sucesivo DGAC), como autoridad aeronáutica española, facultada, de acuerdo con el Reglamento de Registro de Matrícula de Aeronaves (Decreto 416/1969, modificado por Decreto 387/1972 y Real Decreto 1709/1996), para la asignación de marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves, haciendo constar de forma auténtica las titularidades y demás vicisitudes jurídicas que les afecten y las características técnicas de las aeronaves objeto de la inscripción, le compete el análisis, comprobación, verificación y la gestión de la documentación inherente a la función necesaria para realizar las citadas facultades.

Segundo.—Que las tareas asignadas a la DGAC en materia de asignación de marcas de nacionalidad y matrícula de las aeronaves hacen necesaria una gestión ágil de la documentación recogida en los expedientes individualizados todas y cada una de las aeronaves objeto de la inscripción, así como de la documentación relacionada con las vicisitudes jurídicas que les afecten y las características técnicas de las aeronaves objeto de la inscripción. En tal sentido se necesitaría que el soporte de la citada documentación, que actualmente está en papel, estuviera en soporte electrónico. El traspaso ordenado de la citada documentación requiere unos medios informáticos y el apoyo de personal técnico especializado, medios de los que aquella cuenta con una dotación insuficiente para abordar el trabajo previsto, en el primer caso, o de los que simplemente no dispone, en el segundo.

Tercero.—Que la DGAC puede requerir el concurso de organismos técnicos competentes para apoyo en la gestión de los programas de optimización de su proceso administrativo, tanto para la aportación temporal de medios materiales para realizar determinadas tareas como para la realización de las tareas técnicas necesarias de digitalización e indexación de documentos de soporte.

Cuarto.—Que SENASA es una sociedad mercantil de carácter estatal cuyo capital pertenece íntegramente a la Dirección General del Patrimonio del Estado, siendo una de las sociedades estatales de acuerdo a lo establecido en el artículo 166.2 de la Ley de Patrimonio de las Administraciones Públicas 33/2003. Se encuentra adscrita funcionalmente al Ministerio de Fomento, a través de la Dirección General de Aviación Civil, de acuerdo con lo establecido en el Real Decreto 1476/2004, de 18 de junio por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del mismo.

Quinto.—Que, por razones de mayor eficacia y no disponiendo de todos los medios idóneos para el ejercicio directo de las tareas asignadas, es propósito de la DGAC encomendar a SENASA las tareas que se enumeran en la cláusula Primera de este documento.

Y, en atención a las circunstancias y fundamentos legales expuestos,