



HOJA DE DATOS DEL CERTIFICADO DE AERONAVEGABILIDAD
DE TIPO Nº 66-I

Esta hoja de Datos, Corresponde al Certificado de Aeronavegabilidad de Tipo Nº 66-I y expone las limitaciones y condiciones bajo las cuales se ha expedido dicho Certificado siguiendo los requerimientos de la Dirección General de Aviación Civil.

TITULAR : ROLLADEN-SCHNEIDER
Flugzeugbau GmbH
Mühlstraße 10
6073 Egelsbach
Alemania

1.- DATOS DE CERTIFICACION

- 1.1 Ingeniería y Desarrollo: ROLLADEN-SCHNEIDER
1.2 Fabricante: ROLLADEN-SCHNEIDER
1.3 Categoría : Planeador (Utility)
1.4 Bases de Certificación :

- a) Las Joint Airworthiness Requirements JAR-22, "Sailplanes and Powered Sailplanes, Change 3"
b) Las Normas de la LBA de Resistencia Estructural para Elementos de Planeadores construidos con Materiales Compuestos (GFRP & CFRP), edición de 1981.

1.5 Certificación de Tipo Original : Certificado de Tipo de la LBA Nº 4.375, 07/FEB/89.

2.- CARACTERISTICAS TECNICAS Y LIMITES DE UTILIZACION

2.1 Datos Constructivos: Planeador monoplaça; Ala construida en GFRP-CFRP; Aerofrenos en el extradós; Tren de aterrizaje retráctil de una sola rueda central; Empenaje de cola en T; Lastre de agua en las alas y opcionalmente en el estabilizador vertical.

2.2 Dimensiones:

Envergadura	15.00 m
Longitud	6.66 m
Altura	1.33 m

2.3 Velocidades:

		IAS	
		km/h	fts
Velocidad Máxima Autorizada	V_{NE}	270	146
Velocidad de Maniobra	V_A	190	103
Velocidad Máxima Fuerte Turbulencia	V_{RA}	190	103
Velocidad Máxima en remolque con avión	V_W	190	103
Velocidad Máxima en remolque con torno	V_T	140	76
Velocidad Máxima con Frenos Extendidos	V_{LO}	270	146

2.4 Pesos Límites : Masa Máxima con lastre de agua 486 Kg.
Masa Máxima sin lastre de agua 384 Kg.

2.5 Márgenes del Centro de Gravedad, medidos desde el Datum:

Límite anterior : 250 mm
Límite posterior : 400 mm

2.6 Datum : Plano de referencia en el borde de ataque del ala en el encastre.

Línea de Referencia : La línea inferior del fuselaje colocado horizontalmente.

2.7 Peso en Vacío:

Ver la página 6-2 del Manual de Vuelo del planeador aprobado y la sección 2 del Manual de Mantenimiento.

2.8 Número de asientos : 1

2.9 Tripulación Mínima : 1

2.10 Deflexiones de las superficies de mando :

Alerones : Hacia arriba $23.0^{\circ} \pm 2.0^{\circ}$
 Hacia abajo $11.5^{\circ} \pm 1.5^{\circ}$

Timones de Profundidad : Hacia arriba $29.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$
 Hacia abajo $23.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

Timon de Dirección: Ambos lados $28.0^{\circ} \pm 1.0^{\circ}$

2.11 Ganchos de Remolque :

Gancho de Remolque Torno (C.G.) - TOST Europa G-72, G-75 o G-88.

Gancho de Remolque Avión (Morro) - TOST Europa E-72, E-75 o E-85.

2.12 Limitador de Tensión (Fusible) en el cable de Remolque:

Remolque con torno max. 750 daN

Remolque con avión max. 600 daN

3.- EQUIPAMIENTO

- 1 Anemometro (0-300 Km/h)
- 1 Altimetro (3000 ft por vuelta)
- 1 Arnés de Seguridad de 4 elementos.
- 1 Transceptor de VHF
- 1 Paracaídas o Almohadilla de 8 cm de espesor
- 1 Las Placas y letreros requeridos en el Manual de Vuelo.

4.- INSTRUCCIONES DE OPERACION

4.1 Manual de Vuelo para el planeador ROLLADEN SCHNEIDER LS-7, edición de 23/04/89, aprobado por la LBA.

4.2 Manual de Mantenimiento para el planeador ROLLADEN SCHNEIDER LS-7, edición de 15/04/89, aprobado por la LBA.

- 4.3 Manual de Reparación Estructural para el planeador ROLLADEN SCHNEIDER LS-7, aprobado por la LBA.
- 4.4 Manual de Operación y Mantenimiento para el gancho de remolque de seguridad Tost Europa G-72, G-75 o G-88, aprobado por la LBA.
- 4.5 Manual de Operación y Mantenimiento para el gancho de remolque de morro Tost Europa E-72, EG-75 o G-85, aprobado por la LBA.

Nota : La DGAC acepta las revisiones posteriores que se realicen a los documentos mencionados en este apartado que se encuentren aprobadas por la LBA.

5.- LIMITACIONES Y CONDICIONES ADICIONALES

- 5.1 El informe de Peso y Centrado, incluyendo los equipos mencionados en la Lista de Peso en Vacío Certificado, y las instrucciones de carga cuando estas sean necesarias, deberán estar disponibles para cada planeador durante la certificación.

El Peso en vacío Certificado y las correspondientes localizaciones del C.G. deberán incluir:

- El Peso del Fuel no Usable.
- El Aceite del Motor no Drenable.

- 5.2 Todas las partes del planeador expuestas al sol deberán estar pintadas en blanco, excepto las puntas del ala, el morro del fuselaje y el timon de dirección.

- 5.3 Este planeador está certificado para volar en condiciones VFR Diurnas.